Shutt

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ÍNDICE

1. Apresentação "V6-203" 04
2. Principais Características 04
3. Funcionamento 05
4. Alarme 06
   4.1. - Como ativar o alarme 06
      A - Função especial teste de instalação 06
      B - Função automática desativa sensor com defeito 06
      C - Função especial para cancelar o ultra-som 06
   4.2 - Alarme ativado 07
   4.3 - Função PÂNICO 07
   4.4 - Função LOCALIZADOR 07
   4.5 - Alarme dispara imediatamente quando 07
   4.6 - Alarme disparado 07
   4.7 - Função antiassalto segura 08
   4.8 - Como desativar o alarme 08
   4.9 - Função especial que avisa sobre disparos 08
   4.10 - Alarme desativado 08
   4.11 - Reativação automática (programável) 08
5. Funções Especiais Avançadas 09
   5.1 - Cancelar o bip ao ativar/desativar o alarme 09
   5.2 - Função travamento automático via ignição (AUTO LOCK - programável) 09
6. Função de Emergência 10
   6.1 - Código de segurança eletrônico"PIN CODE" 10
   6.2 - Funcionamento do código de segurança 10
7. Adicionando um novo controle remoto 11
8. Memória de último estado 11

9. Instalação 12
9.1. - Dicas para uma boa instalação 12
10. Programacão das funções 13
10.1. - Entrando no modo de programação 13
10.2. - Saindo no modo de programação 13
11. Diagrama de instalação 14
11.1. - Principais conexões 15
11.2. - Conexões para travamento de portas 15
12. Esquema de travamento 16
12.1. - Como realizar o travamento das portas com o alarme V6-203 16
12.1a. - Motor escravo 16
12.1b. - Comando de travas elétricas do tipo Carto de 3 e 4 fios por pulso (-) ou (+) 17
12.1c. - Comando direto em travas do tipo Nord por pulso negativo(-) 17
12.1d. - Inversão de polaridade pelo botão de travamento/ sem centralina/Tipo S-10 18
13. Ultra-som 19
13.1. - Sensibilidade do ultra-som 19
14. Como fazer o bloqueio 20
15. Saída auxiliar 21
15.1. - Saída auxiliar - (fio cinza) 21
16. Sintomas e causas 22
17. Informações técnicas 24
17.1. - Montagem do controle remoto 24
18. Certificado de Garantia 25

1. APRESENTAÇÃO

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Shutt, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, pensados de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitivos e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo Contran para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário.

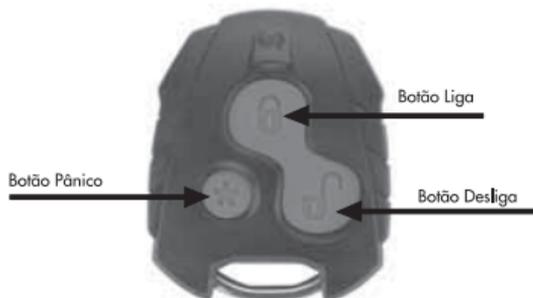
Use-o dentro das características descritas neste manual.

Caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC: 0800–11 22 90

2. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Pode ser instalado em: carros, utilitários, nacionais ou importados.
- Possui sistema de bloqueio incorporado com relé para até 30A
- Possui código de segurança eletrônico “pin code” de 4 dígitos para desativação.
- Exibe “indicações visuais e sonoras” para sinalizar que o sistema foi ativado ou desativado.
- Controle Remoto – com Sistema Anticlonagem.
- Cadastra até 5 controles remotos – “Code Learning”
- Pânico e Localizador.
- Reativação Automática (PROGRAMÁVEL).
- Memória de último estado. (Após desconectar-se a bateria do veículo)
- Função check up de instalação.
- Saída Auxiliar (comanda módulos de vidro).
- Função Antiassalto inteligente .
- Auto Lock. (PROGRAMÁVEL).
- Cancela (momentâneo) bip de ativação/desativação pelo controle remoto.
- Sistema de ultra-som digital incorporado a central, com ajuste pelo controle remoto.
- Cápsula de ultra-som com led indicador no lado do motorista
- Sirene dedicada de aproximadamente 15 Ohms de impedância.

3. FUNCIONAMENTO

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar alarme	Com a chave de ignição desligada, pressione o botão liga por 1 segundo.	O sistema emitirá 2 bips e as setas piscarão 2 vezes.
Desativar alarme	Pressionar o botão desliga por 1 segundo.	O sistema emitirá 1 bip e as setas piscarão 1 vez.
Pânico	Com o alarme ativado, pressionar o botão pânico por 1 segundo ou botão liga por mais de 3 segundos.	A sirene e as setas serão ativadas por 15 segundos. Para cancelar, pressione o botão liga ou o botão desliga por 1 segundo
Cancelar bip ao ativar momentâneo	Antes de ativar o alarme pelo uso do botão liga, pressionar por 1 segundo, o botão desliga.	O sistema ativará emitindo somente 2 piscadas nas setas.
Cancelar bip ao desativar momentâneo	Uso invertido da função ativar sem bip. Botão liga e depois botão desliga.	O sistema desativará emitindo somente 1 piscada nas setas.
Antiassalto Inteligente	Com o alarme desativado e com a chave de ignição ligada, pressionar o botão liga por 1 segundo.	O sistema ativará de forma discreta: apenas uma piscada nas setas, sem sinal sonoro, sem LED, etc.
Cancelar Ultra-Som	Após ativar o alarme, pressione o botão liga por 1 segundo. Você só tem 5 segundos para acionar esta função.	O alarme indicará com 2 piscadas nas setas e 1 bip na sirene que o ultra-som foi cancelado.

4. ALARME

4.1 - Como ativar o alarme.

Pressione o botão liga do controle remoto por aproximadamente 1 segundo;

- o sistema emitirá 2 bips e as setas piscarão 2 vezes;
- o LED acoplado ao ultra-som acende por 30 segundos, informando que o sistema está no período de cortesia. Neste período o sistema estará no modo de check up de instalação (ver no item A das observações a seguir);
- as portas são travadas (em veículos com sistema de trava elétrica).
- os vidros são fechados (em veículos com vidros elétricos e módulo extra para acionamento dos vidros);

Atenção!

O PERÍODO DE CORTESIA corresponde aos 30 segundos iniciais após a ativação.

Observações (Funções especiais da ativação):

A) FUNÇÃO ESPECIAL TESTE DE INSTALAÇÃO: Durante o período de cortesia, o sistema emitirá bips na sirene para indicar cada sensor que for acionado (portas, capô e porta-malas, ultra-som e pós-ignição). Conforme tabela a seguir:

SENSOR ATIVADO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ultra-som	1 bip
Pós-ignição	2 bips
Porta	3 bips
Capô / Porta-malas	5 bips

B) FUNÇÃO AUTOMÁTICA DESATIVAR SENSOR COM DEFEITO: Durante o período de cortesia, o sistema inteligente do alarme verifica se algum sensor ligado está com defeito, (porta, capô, porta-malas), desativando o sensor defeituoso para que você possa utilizar o sistema normalmente. O sistema emitirá bips para indicar qual sensor será desativado após o término da cortesia.

C) FUNÇÃO ESPECIAL PARA CANCELAR O ULTRA-SOM: Durante os 5 segundos iniciais do período de cortesia, é possível cancelar a ação dos sensores de ultra-som pressionando-se o botão liga do controle remoto. O alarme confirma que o ultra-som foi cancelado com 2 piscadas nas setas e 1 beep na sirene. Esta função pode ser usada, por exemplo, quando se deseja deixar pessoas ou animais dentro do veículo, ou manter os vidros abertos com o sistema ativado.

4.2 - Alarme ativado

- o motor de partida do veículo é bloqueado;
- o LED pisca e apaga rapidamente.

4.3 - Função PÂNICO

- com o alarme ativado, pressione o botão pânico por 1 segundo ou botão liga por 3 segundos;
- o sistema acionará a sirene e piscará as setas por 15 segundos.

Observações:

Para interromper o pânico, pressione o botão liga por 1 segundo (o alarme continuará ativado) ou botão desliga (o alarme desativará).

4.4 - Função Localizador

Pisca as setas do veículo conforme estado do alarme.

- Alarme Ativado: Pressionando o botão liga, as setas piscam por duas vezes a cada toque no botão.
- Alarme Desativado: Pressionando o botão desliga, as setas piscam por uma vez a cada toque no botão.

4.5 - Alarme dispara imediatamente quando:

- a porta, capô ou porta-malas forem abertos após o período de cortesia (desde que os interruptores estejam ligados ao módulo central);
- o sensor de ultra-som detectar invasão no interior do veículo ou quebra do vidro após o período de cortesia;
- ao se ligar a ignição.

4.6 - Alarme disparado

- sirene + setas disparam durante 1 minuto;
- após este ciclo de 1 minuto, somente as setas piscam por mais 30 segundos;
- caso o sensor permaneça ativado, o ciclo de 1 minuto e meio se repetirá por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o sistema ativado.

Pela ignição o ciclo se repete inúmeras vezes.

4.7 - Função antiassalto segura)

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o botão liga do controle remoto por 1 segundo.

A ativação acontecerá de forma discreta (bips, LED e funções de travamento de portas e levantamento de vidros não são ativadas). Apenas 1 piscada das setas indicará que o sistema foi ativado. Será iniciado um processo de temporização de 30 segundos. (Neste período, o sistema não poderá ser desativado pelo controle remoto, para não diminuir a eficácia da função).

Alcançados 30 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips rápidos durante 15 segundos, diferentes do disparo. Nesta situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando-se o botão desliga do controle remoto.

Completados 45 segundos, o alarme dispara normalmente e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Observações:

A função deve ser ativada até a distância limite de ativação / desativação.

4.8 - Como desativar o alarme

Pressione o botão desliga do controle remoto por aproximadamente 1 segundo:

- o sistema emitirá 1 bip e as setas piscarão 1 vez;
- o LED para de piscar;
- a partida do veículo é liberada;
- as portas são destravadas (em veículos com sistema de travas elétricas).

4.9 - Função especial que avisa sobre disparos

No momento da desativação, caso o veículo tenha disparado na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo 4 piscadas nas setas.

Ao ligar a ignição este aviso extra nas setas deverá sumir. Caso isso ocorra repetidamente, leve o veículo à loja que efetuou a instalação para verificar a causa.

4.10 - Alarme desativado

- todas as funções do veículo são restabelecidas.

4.11 - Reativação automática (programável)

Este recurso foi desenvolvido para reativar totalmente o alarme em caso de desativação acidental. O alarme V6-203 reativará automaticamente em 1 minuto,

inclusive o travamento de portas (em veículos com travamento elétrico) quando houver a desativação (acidental ou não) e o sistema não identificar que a chave de ignição do veículo foi ligada ou quando não detectar abertura de portas, capô ou porta malas (caso interruptores estejam conectados ao alarme). Para cancelar momentaneamente esta função, ligue e desligue a chave de ignição do veículo após a desativação do alarme ou mantenha a porta aberta (apenas se interruptores estiverem conectados ao alarme)

Observações:
Está função pode ser programada ou desprogramada conforme a tabela de programação do item 10.1 deste manual.

5. FUNÇÕES ESPECIAIS AVANÇADAS

5.1 - Cancelar o bip ao ativar / desativar o alarme

Pressionando –se o botão desliga e em seguida o botão liga , do controle remoto, é cancelado o bip da sirene ao se ativar o alarme. Para cancelar o bip ao desativar o alarme, faça o inverso, pressione o botão liga do controle remoto e em seguida o botão desliga.

5.2 - Função travamento automático via ignição (AUTO LOCK - programável)

Com o alarme desativado, o sistema oferece como função de conforto e segurança o travamento automático das portas do veículo após 10 segundos com a ignição ligada.
Ao se desligar a ignição, as portas serão destravadas imediatamente.
Caso a ignição seja ligada com uma ou mais portas abertas, ou estas sejam abertas dentro do período de 10 segundos, a função Auto Lock será temporariamente cancelada.

Caso o veículo não possua sensores que indiquem a abertura de pelo menos uma das portas, é necessário a instalação de um interruptor na porta do motorista.

Observações:
O usuário pode habilitar ou desabilitar esta função, conforme tabela de programação no item 10 do manual.

6. FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA

6.1 - Código de segurança eletrônico "Pin Code"

Recomendamos que o código de segurança do seu alarme "V6-203", que consta no manual, seja guardado, utilizando o cartão pessoal anexo.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando necessita-se desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle com o alarme em disparo).

O código de segurança possui 4 dígitos e para inseri-lo no V6-203, siga o procedimento abaixo:

6.2 - Funcionamento do código de segurança.

Exemplo: (código 3424)

1- Com o alarme em disparo;
2- Ligue e desligue a ignição 3 vezes;
3- Aguarde de 3 a 5 segundos;
4- Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
5- Aguarde de 3 a 5 segundos;
6- Ligue e desligue a ignição 2 vezes;
7- Aguarde de 3 a 5 segundos;
8- Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
9- Aguarde de 3 a 5 segundos;
10- O sistema emitirá 2 bips confirmando que foi desativado.

Observações:

Ao encontrar o controle é só utilizá-lo normalmente (idem para o controle reserva).

7. ADICIONANDO UM NOVO CONTROLE

1- Com o "V6-203" desativado;
2- Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, dentro de no máximo 10 segundos;
3- Após o bip de confirmação, pressione o botão liga do controle remoto novo por 3 segundos, ou o botão pânico por 1 segundo;
4- O sistema emitirá 1 bip para confirmação de cadastro.

Observações:

O Alarme V6-203 pode programar até 5 controles remotos. Caso seja programado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo.

Ao substituir a bateria do veículo ou desconectar o alarme, poderá ser necessário recadastrar os controles remoto conforme o procedimento acima.

Ao substituir as baterias do controle remoto será necessário recadastrá-lo.

8. MEMÓRIA DE ÚLTIMO ESTADO

Todas as funções e estados do alarme V6-203 são memorizados constantemente pelo sistema, para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria do veículo, tentativa de furto do veículo, etc.

O sistema retorna para o último estado do alarme antes da interrupção da alimentação.

Apenas os controles remotos poderão necessitar de nova codificação.

9. INSTALAÇÃO

9.1 - Dicas para uma boa instalação

• Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas.

• O chicote deve estar bem firme e preso através de cintas plásticas.

• O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chamas.

• Os sensores de ultra-som devem ser fixados no pára-brisa a ± 2 cm das colunas laterais e direcionados para o centro do vidro traseiro. (Obs: Para evitar falsos disparos ou até o não funcionamento dos sensores de ultra-som, os cabos devem estar bem esticados, nunca enrolados e nem misturados um com o outro).

• Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida.

• Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste.

• É recomendada a instalação apenas da sirene PASSIVA dedicada (aproximadamente 15 Ohms) para este produto.

• Veículos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme. (Utilizar sempre cabos supressivos nas velas).

• No bloqueio do motor de partida (único recomendado pela fábrica), deve-se procurar utilizar terminais compatíveis com o original do veículo, para evitar o corte do chicote e futuros problemas com a garantia do veículo.

• Para melhor alcance do controle remoto a antena deve estar esticada e longe de partes metálicas do veículo.

10. PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES

O sistema possui funções que podem ser programadas para que o alarme atenda até ao consumidor mais exigente.

10.1 - Entrando no modo de programação

Ao término da instalação, existem 2 funções que podem ser programadas conforme necessidade.

Para facilitar a instalação, o módulo central do alarme V6-203 já está programado "de fábrica" com as funções Auto Lock e Reativação Automática ativadas para atender às necessidades da maioria dos usuários.

Para entrar no modo de programação, proceda da seguinte forma:

1- Com a porta do veículo fechada;
2- Ative o sistema, pressionando o botão liga;
3- Ligue e desligue a ignição 3 vezes, (cada vez que a ignição for ligada a sirene emitirá 2 bips);
4- O sistema emitirá 1 bip de confirmação.

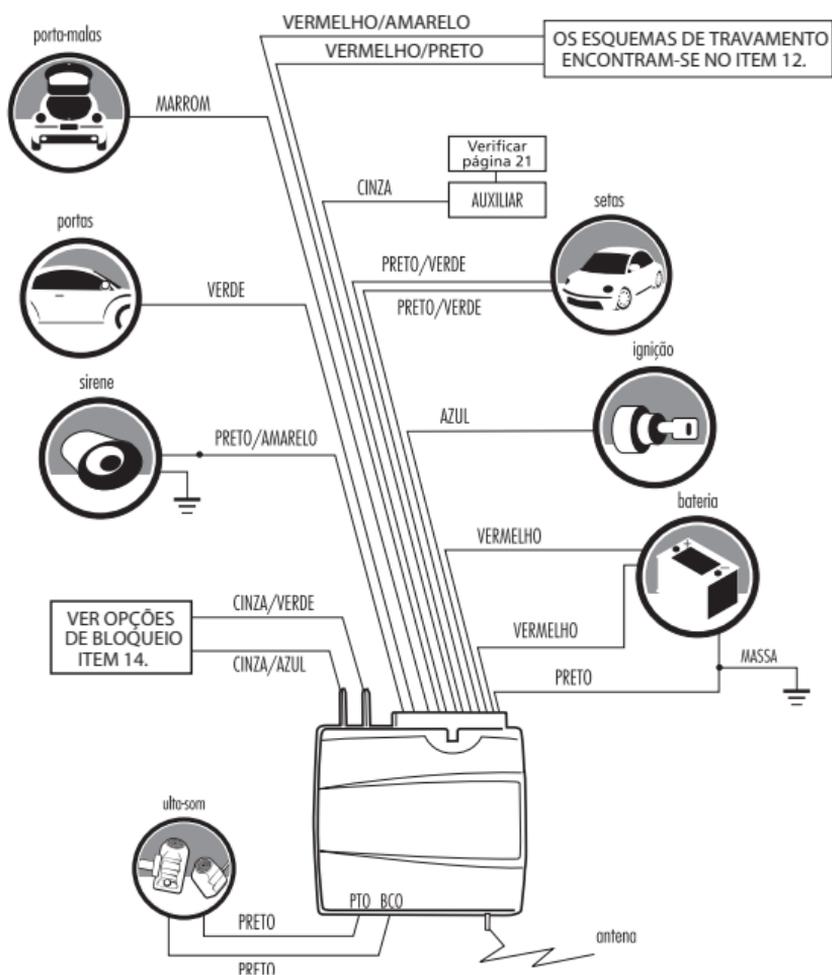
Observações:

O sistema seguirá esta seqüência, onde para cada toque em um dos botões do controle remoto, estaremos determinando as funções abaixo, e obtendo sempre um bip de confirmação para cada ajuste.

AJUSTE	FUNÇÃO	BOTÃO LIGA	BOTÃO DESLIGA
1	Auto Lock.	Ativa	Desativa
2	Reativação Automática	Ativa	Desativa

10.2 - Saindo do modo de programação

O sistema sairá automaticamente ao término das 2 programações de funções ou após 10 segundos sem que nenhum botão seja pressionado, emitindo 1 bip de confirmação. Nesta situação, o procedimento precisa ser reiniciado, caso deseje reiniciar a programação.

11. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

Observações:

O LED dever ser conectado a um terminal de duas vias encontrado no chicote, próximo ao conector. O cabo de ultra-som com espaguete branco no terminal deve ser conectado na identificação BCO do módulo.

O Cabo de ultra-som com espaguete preto na lateral, deve ser conectado na identificação PTO do módulo. Ao substituir a bateria do veículo ou alimentação do alarme, será necessário recadastrar o controle remoto.

11.1 - Principais conexões

FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
Preto	Terra (-)	Conectar ao pólo negativo da bateria do veículo.
Preto / Verde	Setas	Conectar aos fios de seta do veículo.
Preto / Amarelo	Sirenes	Conectar ao fio verde da sirene. O outro fio da sirene deve ser ligado ao terra.
Vermelho	Alimentação (+12V)	Conectar ao pólo positivo da bateria do veículo.
Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 (acessórios) do veículo.
Verde	Porta	Conectar ao fio do interruptor de porta (negativo) do veículo.
Marrom	Capô / Porta-malas	Conectar aos fios dos interruptores de capô e porta-malas (negativo) do veículo.
Cinza	Saída Auxiliar	Esta saída permanecerá com sinal negativo durante 30 segundos após a ativação do alarme. E sinal negativo constante durante o disparo.
Cinza/Azul Cinza/Verde	Bloqueio	Fios ligados aos terminais de bloqueio do alarme (ver item 14 do manual).

11.2 - Conexões para travamento de portas

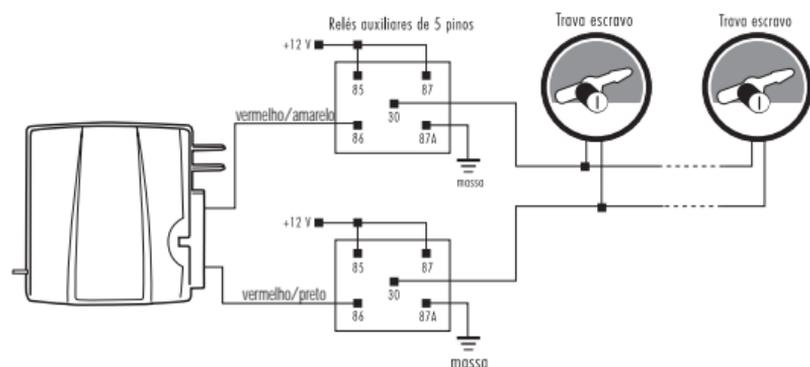
FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
Vermelho / amarelo	Saída de trava (Negativo de baixa potência)	Conectar ao fio de trava do veículo.
Vermelho / preto	Saída de destrava (Negativo de baixa potência)	Conectar ao fio de destrava do veículo.

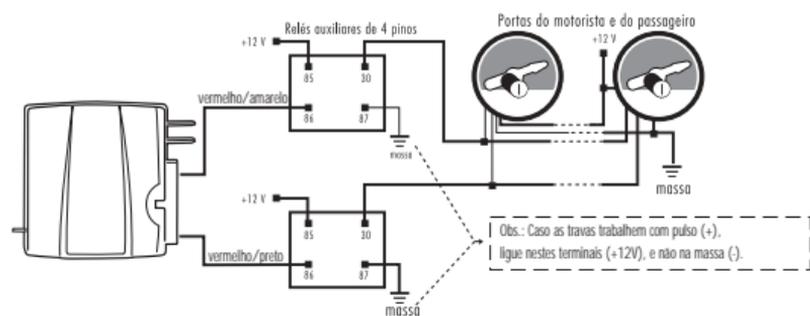
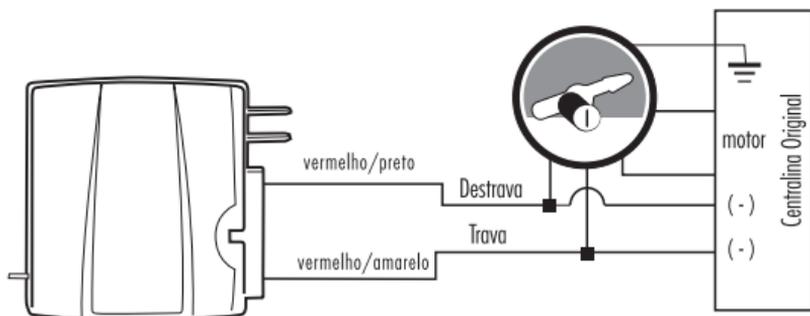
12. ESQUEMAS DE TRAVAMENTO

12.1 - Como realizar o travamento das portas com o alarme V6-203

• Os veículos com sistema de trava elétrica original ou não original poderão ser interligados ao alarme para o travamento e destravamento das portas via controle remoto e via ignição (auto lock).
• O alarme Shutt V6-203 possui comandos de trava e destrava individuais, que enviam pulsos negativos de 0,5 e 1 segundo respectivamente. (300 mA máximo).
• Dependendo do tipo de trava utilizada no veículo, será indispensável o uso de relés que reforcem e/ou transformem as saídas do alarme para comandar as travas elétricas.
• Alguns travamentos possíveis estão descritos a seguir, nos itens 12.1a, 12.1b, 12.1c e 12.1d.

12.1A - Motor escravo:

Comando de travas elétricas em veículos que não possuem motor de trava na porta do motorista (apenas microchave): Monza, Opala, Kadett, D-20, F1000.
• Acrescente 1 motor escravo 2 fios (acessório TR 420) na porta do motorista e 2 relés de 5 pinos.

12.1b – Comando de travas elétricas do tipo Carto de 3 e 4 fios por pulso (-) ou (+).

Exemplo: Escort, Fiesta, Ka, Apolo, Verona.

12.1c - Comando direto em travas do tipo Nord por pulso negativo (-). Ex. Linha FIAT / GM.

12.1d - Inversão de polaridade pelo botão de travamento/sem centralina / Tipo S-10

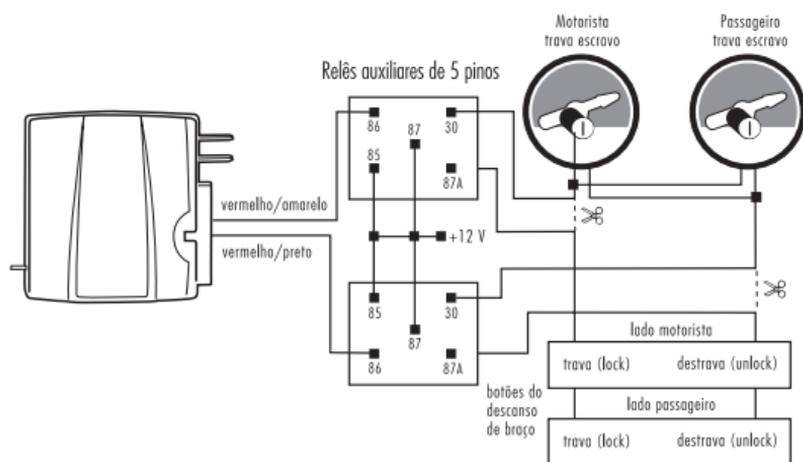
Sistema de inversão de polaridade sem centralina, realizada pelo botão do descansa-braço.

• S10, Blazer, Explorer e Silverado , (ligado aos fios originais do veículo: fios branco e azul saindo do botão do descansa-braço).

• F250, (ligado aos fios originais - rosa /verde e rosa/ amarelo saindo do descança-braço).

• BMW 318, (ligado aos fios originais: branco e azul/cinza na porta do motorista).

Descubra dos fios que foram interrompidos; quais vão para o motor; e quais vão para o botão.

Em caso de inversão de montagem dos terminais 30 e 87A dos relés, é possível danificar o botão ou central de travamento do veículo.

13. ULTRA-SOM

13.1 - Sensibilidade do ultra-som

Após o término da instalação, obrigatoriamente, a sensibilidade do ultra-som precisa ser programada conforme o tamanho do veículo.

Para facilitar a instalação, o módulo central do V6-203 já está com a sensibilidade PEQUENA de ultra-som programado "de fábrica", para atender às necessidades da maioria dos usuários.

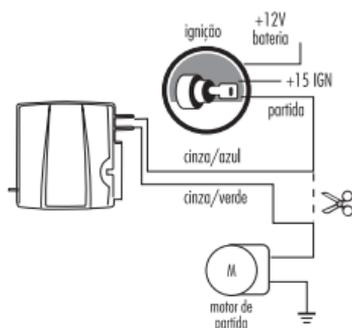
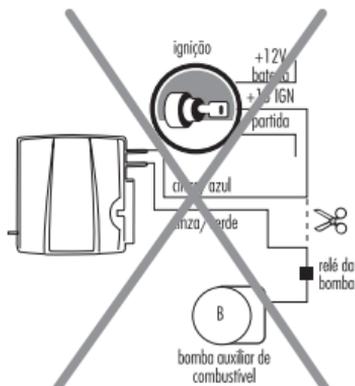
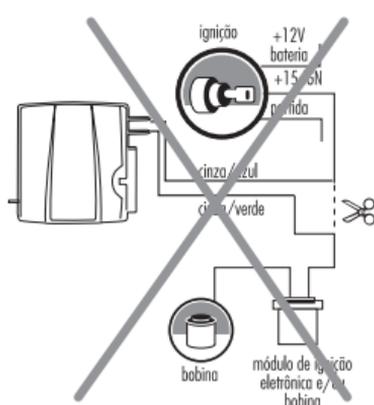
Das 4 opções de programação, apenas 3 são níveis de sensibilidade e 1 é a desabilitação do sistema de ultra-som.
Para programar o ultra-som, proceda da seguinte forma:
(Com o alarme desativado)
1- Mantenha os botões liga e desliga, juntos, pressionados por mais de 3 segundos;
2- Haverá um bip de confirmação;
3- Pressione o botão liga para escolher qual o ajuste desejado: desabilitar, pequeno, médio ou grande;
4- Pressione o botão desliga para confirmar e terminar a programação do ajuste de sensibilidade.

Observações:

(cada toque no botão liga gera uma confirmação na sirene do alarme, conforme tabela abaixo)

SENSIBILIDADE	CONFIRMAÇÃO DA SIRENE
Desabilitar ultra-som	1 bip
Pequena	2 bips
Média	3 bips
Grande	4 bips

14. COMO FAZER O BLOQUEIO

Para o bloqueio do veículo, verifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.
Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.
O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.

BLOQUEIOS NÃO REGULAMENTADOS PELO CONTRAN

15. SAÍDA AUXILIAR

15.1 - Saída auxiliar - (fio cinza)

Ao ativar o alarme, essa saída se torna negativa durante 30 segundos.

- Comando de módulo de vidro: ligar o fio cinza a qualquer módulo de vidro que possua uma entrada de comando negativo (pulso ou constante).
- Na versão sem bloqueio este fio deve ser usado para ligação de relê de bloqueio confome desenho ao lado.

16. SINTOMAS E CAUSAS

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS
Alarme não ativa / desativa.	1. Bateria do controle descarregada. 2. Falta de alimentação no alarme. (Ao substituir a bateria do veículo ou alimentação do alarme, será necessário recadastrar o controle remoto) 3. Controle remoto descadastrado ou troca de baterias do controle.
Baixo alcance para ativar e desativar alarme.	1. Bateria do controle descarregada. 2. Módulo central posicionado próximo a alguma fonte de ruído ou montado na lataria do veículo. 3. Antena do alarme interrompida ou presa na lataria do carro.
Alarme não envia sinal para travar/ destravar as portas.	1. Verificar o tipo de travamento existente. 2. Verificar relé auxiliar adaptado. 3. Verficar as saídas com um multímetro.
Alarme não emite beep ao ativar/ desativar.	1. Sirene com mau contato na conexão ou com defeito. 2. Verificar o tipo de sirene, a correta é dedicada, com aproximadamente 15 Ohms.
Não dispara pelo ultra-som.	1. Posicionamento dos sensores. 2. Cápsula danificada por jato de ar ou produto químico. 3. Conexão dos sensores incorretas ou mal conectadas ao alarme. 4. Verificar o ajuste de sensibilidade.
Alarme dá 4 piscadas nas setas ao desativar.	1. Sensor de porta ou capô em curto 2. Retorno da luz de cortesia 3. O alarme disparou na ausência do proprietário
Alarme não desativa pelo código de segurança eletrônico "PIN CODE".	1. Digitação do código de segurança de 4 dígitos incorreta. 2. Pós-ignição com problema.
Alarme não faz "AUTO LOCK".	1. Pós-ignição com problema. 2. Conexão ou interruptor de portas com problema. 3. Função desprogramada.
Alarme não faz "REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA"	1. Conexão ou interruptor de portas com problema. 2. Função desprogramada.

AÇÕES CORRETIVAS
1. Substituir as baterias do controle 2. Verificar aterramento (-), 12V (+), e fusíveis. 3. Recadastrar o controle remoto do veículo, cerca de 2cm das colunas.
1. Substituir as baterias do controle. 2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente afastando-o da lataria. 3. Ao lado do conector principal do módulo central deve estar conectada a antena do alarme. Deixe-a livre, esticada e afastada da lataria.
1. Conforme exemplos do item 12 do manual. 2. Conforme exemplos do item 12 do manual. 3. Ao se ativar o fio VM/ AM emite um pulso negativo de aproximadamente 1 seg., e ao se desativar o alarme, o fio VM/ PR emite um pulso negativo de aproximadamente 1 seg.
1. Ver conexão ou substituição do da sirene. 2. A sirene do V6-203 é do tipo passiva (sem circuito eletrônico).
1. O ideal é que os sensores estejam, em média, a 15 cm do teto do carro, área de 2cm das colunas direita e esquerda do pára-brisas, direcionadas ao centro do vidro traseiro. 2. Substituir os sensores. 3. Confirmar conexões. 4. Adequar o ultra-som ao tamanho do veículo: pequeno, médio ou grande.
1. Verificar os sensores. Testar usando a função "Check up de instalação". 2. Desligar o botão de acionamento da luz de cortesia, ou acrescentar diodo se necessário. 3. Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.
1. Confirmar números corretos do código de segurança no cartão pessoal, no manual ou no módulo central. 2. Verificar a conexão do pós-ignição ao fio azul do alarme.
1. Verificar a conexão do pós-ignição ao fio azul do alarme. 2. Verificar a conexão do interruptor de portas negativo ao fio verde do alarme e se este emite um sinal negativo apenas com a porta aberta. 3. Refazer a programação do módulo central conforme item 10 do manual.
1.Verificar a conexão do interruptor de portas negativo ao fio verde do alarme e se este emite um sinal negativo apenas com a porta aberta. 2. Refazer a programação do módulo central conforme item 10 do manual.

17. INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de operação do alarme	11 – 14 V
Consumo de corrente (média)	10mA (no alarme)
Saídas: auxiliar e travamento	Max. 200 mA
Bateria do controle	2 x Bat. CR2016 = 6V
Freqüência de operação	433,92MHz
Saída relé bloqueio (versão	Max. 30A

17.1 - Montagem do controle remoto

Para substituir a bateria: abra com cuidado o controle remoto (pela indicação das fendas), pois o mesmo não possui parafusos;

A bateria deve ser montada no suporte da placa com o lado positivo oposto à placa.

Ao substituir as baterias do controle remoto, será necessário recadastrá-lo, conforme instruções do item 7 deste manual.

18. CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela Olimpus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.
2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.
3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.
4. A garantia não cobre:
• Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
• Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
• Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada, sensores e controles remotos.
• Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.
• Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto.
5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.
6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.
7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.
8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*) ....
Veículo (*)... Placa (*) ....
Data de instalação (*): ..../.............../................... .
Revendedor autorizado: ....
Nota fiscal de venda ao consumidor: No. ....
9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.
Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor) ....
....
....
....
No. de série do produto ....
....
(*) Imprescindível o preenchimento